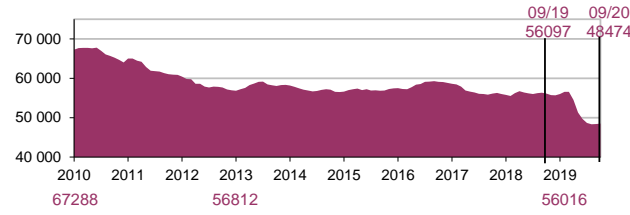


Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car incomplètes

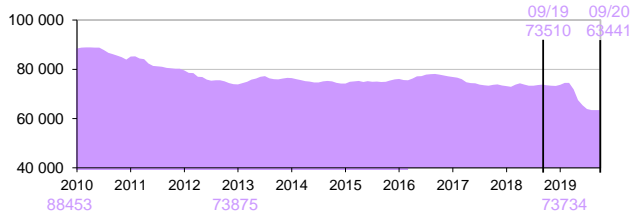
275 personnes sont décédées sur les routes en septembre 2020, soit 35 de moins qu'en septembre 2019. Le nombre de décès estimés est inférieur à l'an dernier pour les motocyclistes (61 tués soit 21 de moins) et les automobilistes (121 tués soit 16 de moins). Malgré cette baisse, le nombre de décès des cyclistes augmente (37 tués soit 15 tués de plus).

Évolution du cumul 12 mois

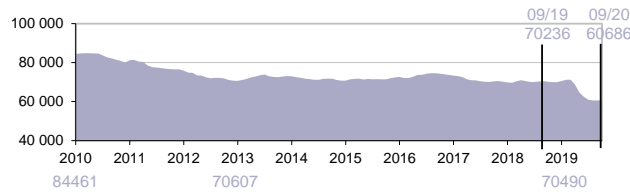
Accidents corporels
 sur voie ouverte à la circulation publique



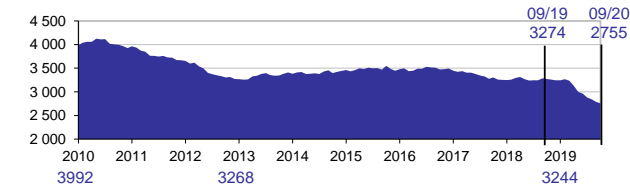
Victimes sur la route
 somme des tués et des blessés



Blessés



Personnes tuées
 dans les 30 jours après l'accident



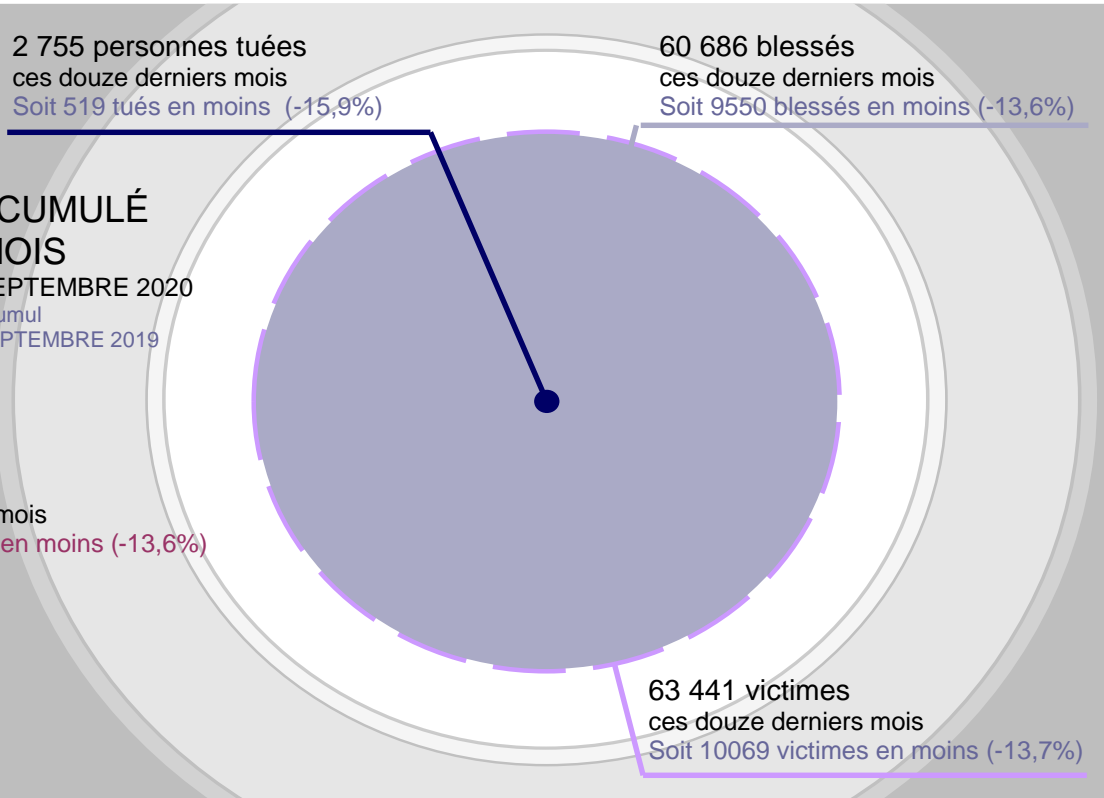
Bilan du mois

5 210 accidents
 corporels en septembre
 +1,6% par rapport à 2019,
 soit 83 accidents

6 650 victimes
 sur la route en septembre
 +0,3% par rapport à 2019,
 soit 20 victimes

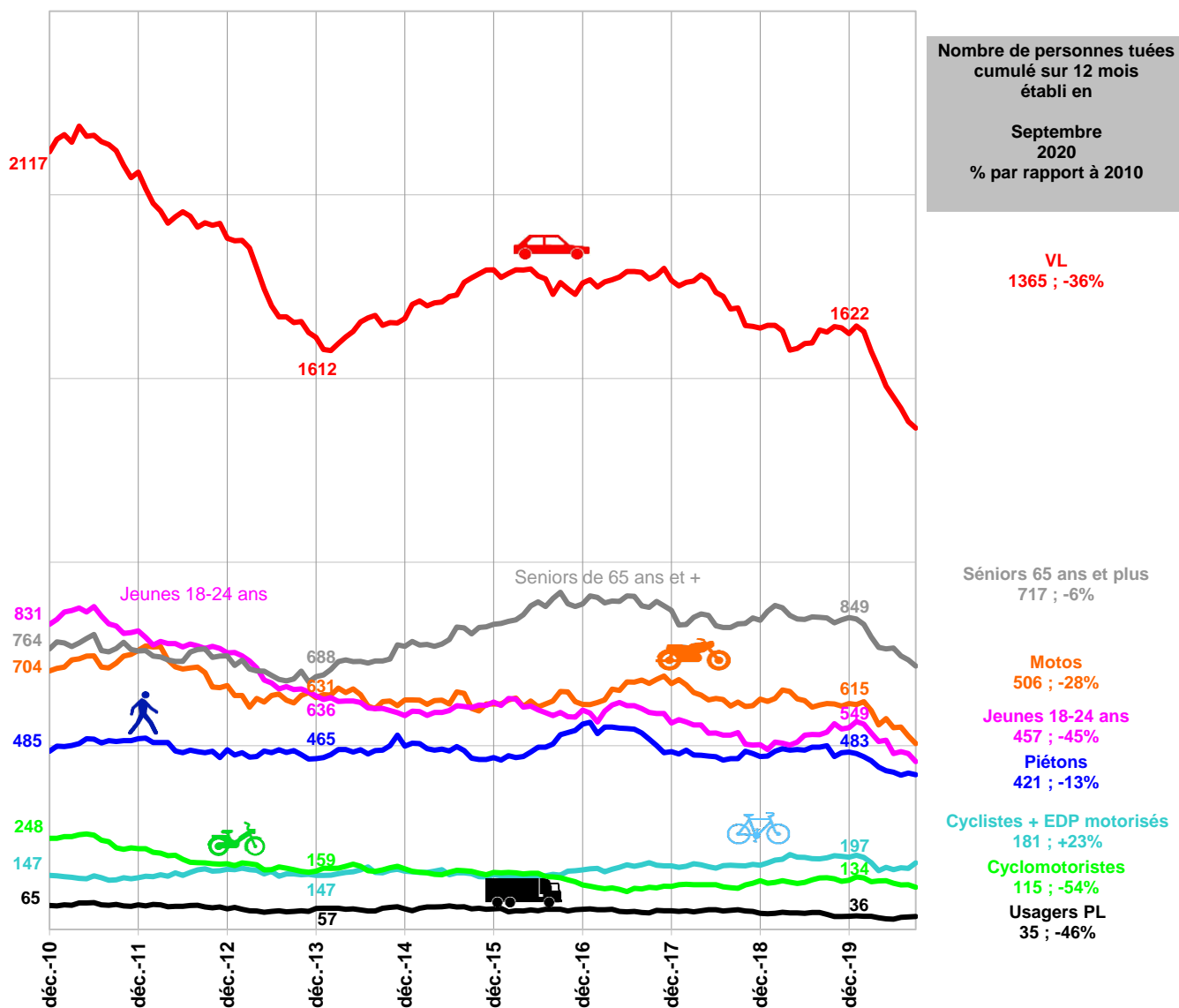
6 375 blessés
 en septembre
 +0,9% par rapport à 2019,
 soit 55 personnes blessées

275 tués
 en septembre
 -11,3% par rapport à 2019,
 soit -35 tués



BAROMÈTRE CUMULÉ
SUR 12 MOIS
 DE OCTOBRE 2019 À SEPTEMBRE 2020
 comparé au cumul
 DE OCTOBRE 2018 À SEPTEMBRE 2019

Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



Comparaison du cumul octobre 2019 - septembre 2020 au cumul septembre 2019 - août 2020

La baisse de la mortalité due à la mise en place du confinement de la population, s'atténue, le mois de septembre 2020 compte 35 décès de moins que le mois de septembre 2019. Les mortalités des automobilistes (121 tués) et des motocyclistes (61 tués) sont bien inférieures aux moyennes de ces 10 dernières années, pour un mois de septembre.

La mortalité des piétons est stable par rapport au mois de septembre 2019.

La mortalité des cyclistes (37 tués) augmente en agglomération et hors agglomération, elle est la plus élevée de ces 10 dernières années.

En septembre 2020, la mortalité des jeunes de 18-24 ans n'a jamais été aussi basse ces 10 dernières années, pour un mois de septembre, avec 39 tués. La mortalité des 65 ans et plus est également parmi les plus basses de ces 10 dernières années pour un mois de septembre, avec 66 tués.

Comparaison du cumul octobre 2019 - septembre 2020 au cumul octobre 2018 - septembre 2019, et aux années pleines 2010 et 2013

Par rapport à la situation d'il y a un an, les mortalités des cyclomotoristes, des motocyclistes, des automobilistes et des piétons baissent (respectivement -18%, -17%, -16% et -16%) et s'établissent respectivement à -54%, -28%, -36% et -13% par rapport à l'année 2010.

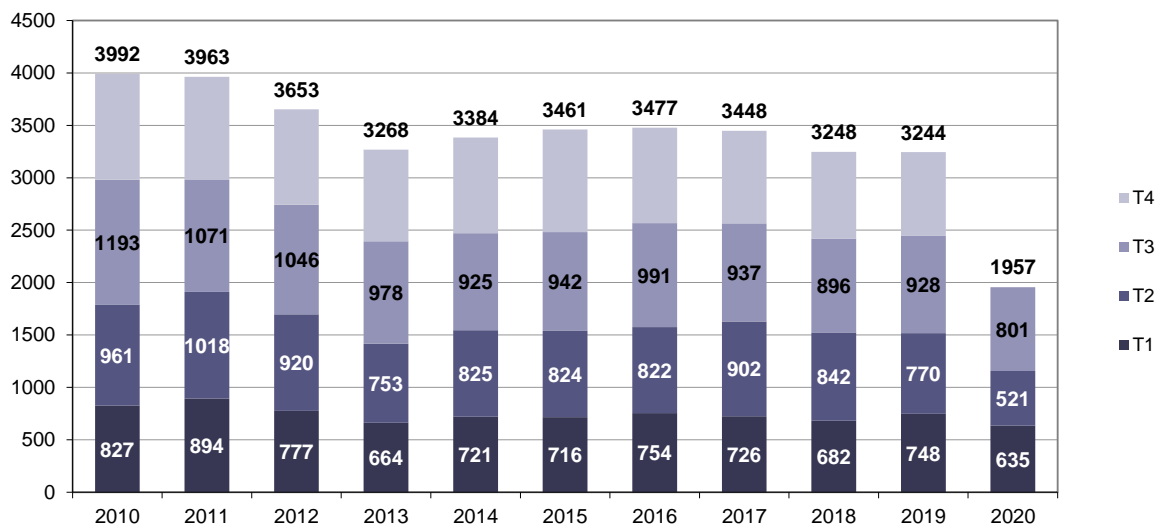
La mortalité des cyclistes diminue moins (-7%) comparée à l'an dernier et augmente de +23% par rapport à l'année 2010.

Comparée à l'an dernier, la mortalité des jeunes adultes baisse (-15% soit 80 tués en moins), baisse par rapport à l'année 2010 (-45%, soit 374 jeunes tués en moins) et par rapport à 2013 (-28%, soit 179 jeunes tués en moins).

La mortalité des seniors âgés de 65 ans ou plus baisse par rapport à la situation d'il y a un an (-15% soit 131 tués en moins), baisse par rapport à l'année 2010 (-6%, soit -47 tués) et est stable par rapport à 2013.

Évolution de la mortalité routière par trimestre pour chaque année

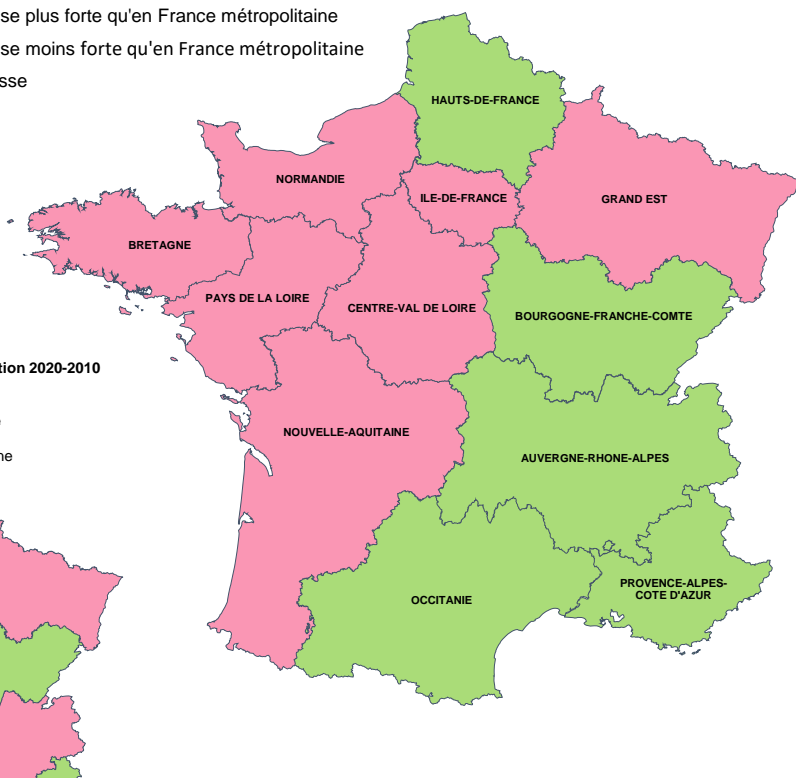
La mortalité routière du **3e trimestre 2020** est en forte baisse, 801 personnes seraient décédées en 2020 contre 928 en 2019, une baisse de -14% soit 127 personnes tuées en moins. Cette baisse concerne les automobilistes et les motocyclistes (respectivement -20% et -19%). Par rapport au 3e trimestre 2019, la mortalité des cyclistes est la plus forte des ces 10 dernières années pour un 3e trimestre avec 83 tués (137 cyclistes et 5 EDPm ont été tués depuis le début de l'année contre 151 cyclistes et 7 EDPm pour la même période 2019). La mortalité des usagers de poids lourds a presque doublé avec 15 tués, mais reste équivalente aux 3e trimestres des années antérieures.



Bilans régionaux

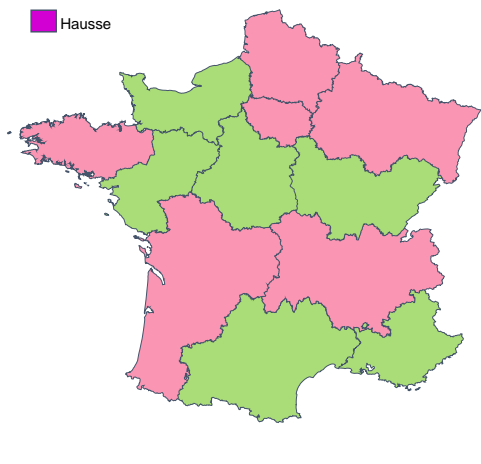
Cumul provisoire 9 premiers mois - Variation 2020-2019

- Baisse plus forte qu'en France métropolitaine
- Baisse moins forte qu'en France métropolitaine
- Hausse

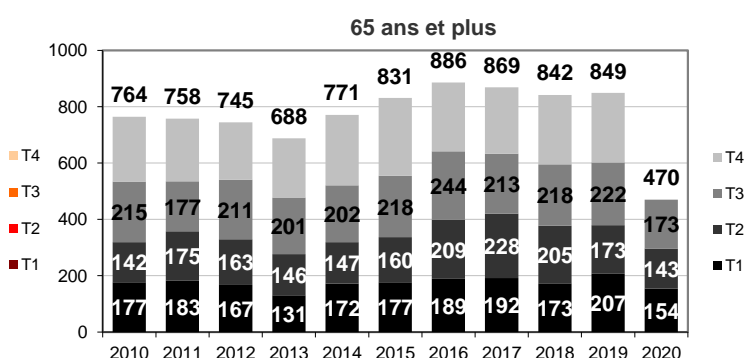
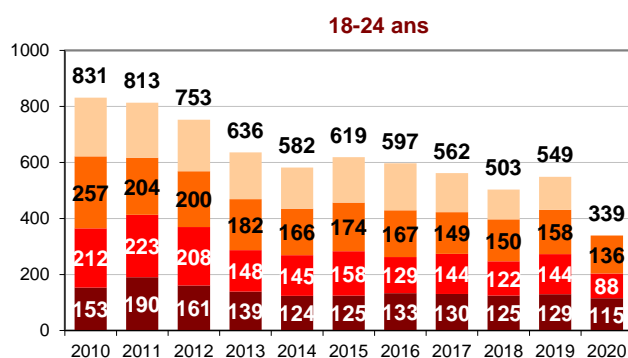
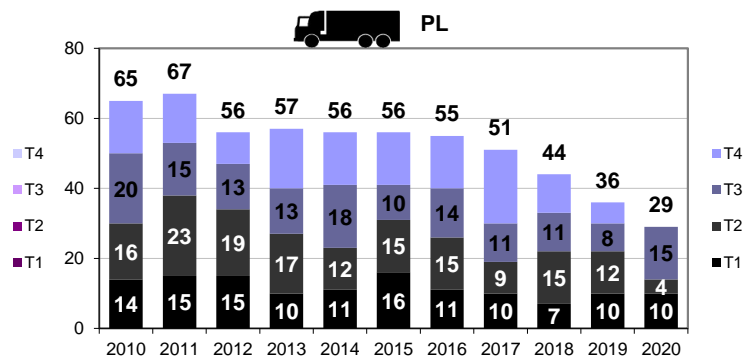
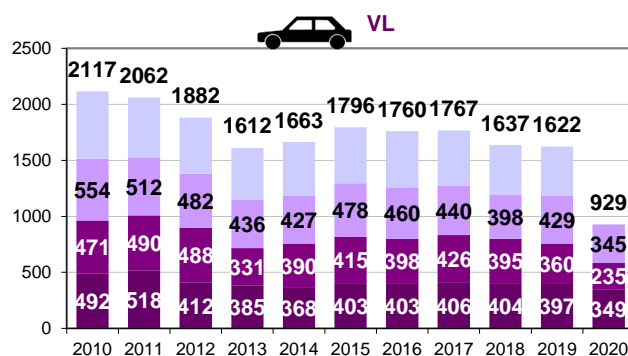
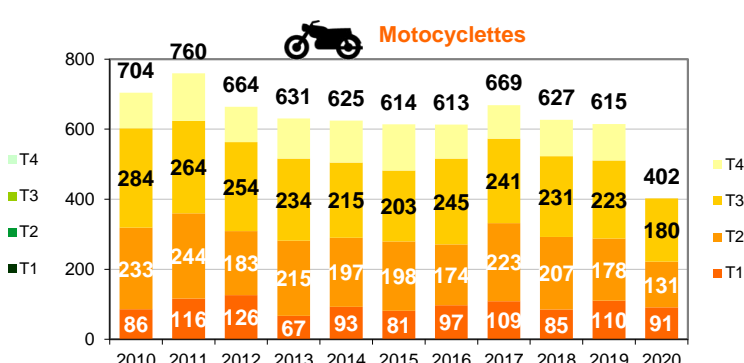
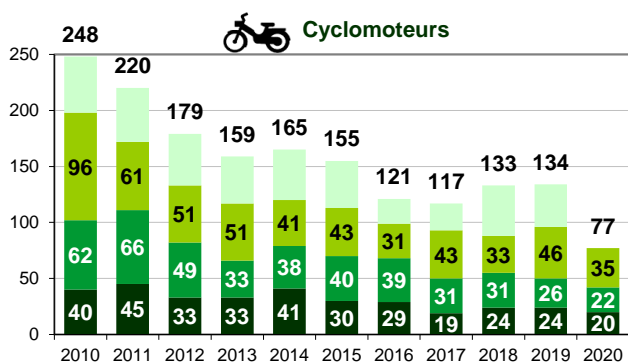
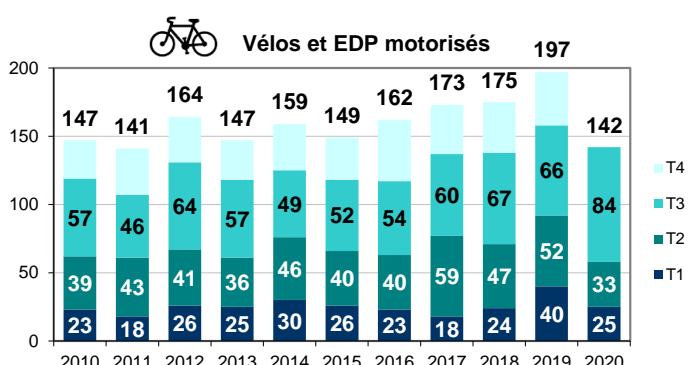
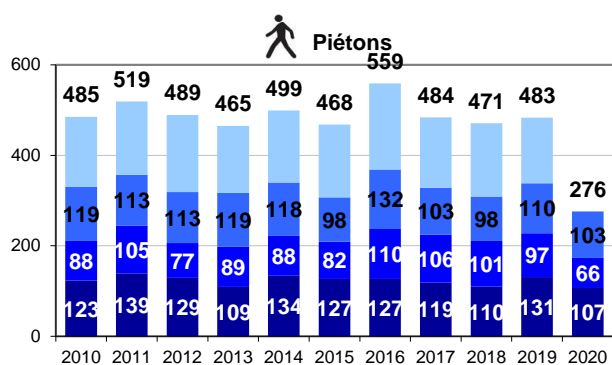


Cumul provisoire 9 premiers mois - Variation 2020-2010

- Baisse plus forte qu'en France métropolitaine
- Baisse moins forte qu'en France métropolitaine
- Hausse



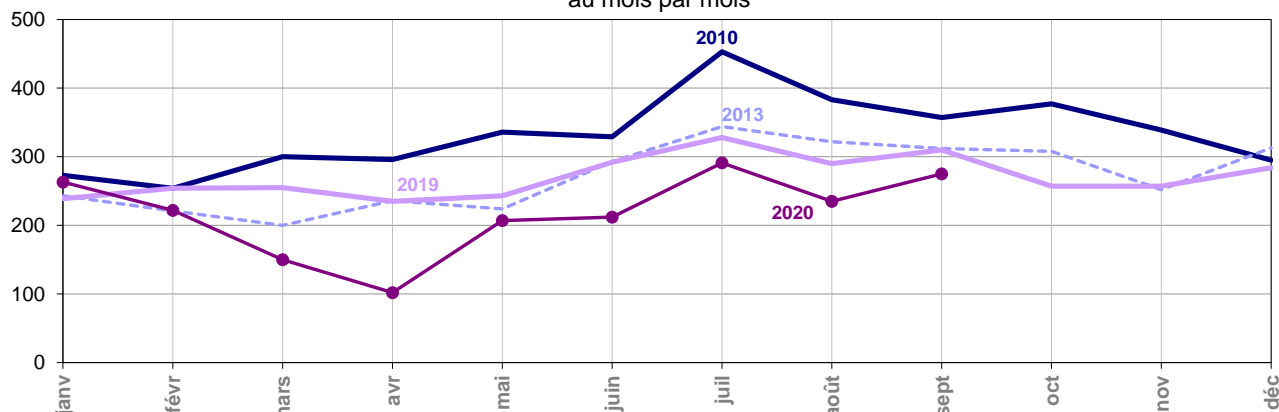
Évolution de la mortalité routière des types d'usagers par trimestre pour chaque année



	Septembre				Depuis le début de l'année				Sur une année glissante			
	2020	2019	Différence	Évolution	2020	2019	Différence	Évolution	2020	2019	Différence	Évolution
Accidents	5 210	5 127	+ 83	+1,6 %	33 885	41 427	-7 542	-18,2 %	48 474	56 097	-7 623	-13,6 %
Victimes	6 650	6 630	+ 20	+0,3 %	44 270	54 563	-10 293	-18,9 %	63 441	73 510	-10 069	-13,7 %
Tués	275	310	- 35	-11,3 %	1 957	2 446	- 489	-20,0 %	2 755	3 274	- 519	-15,9 %
Blessés	6 375	6 320	+ 55	+0,9 %	42 313	52 117	-9 804	-18,8 %	60 686	70 236	-9 550	-13,6 %



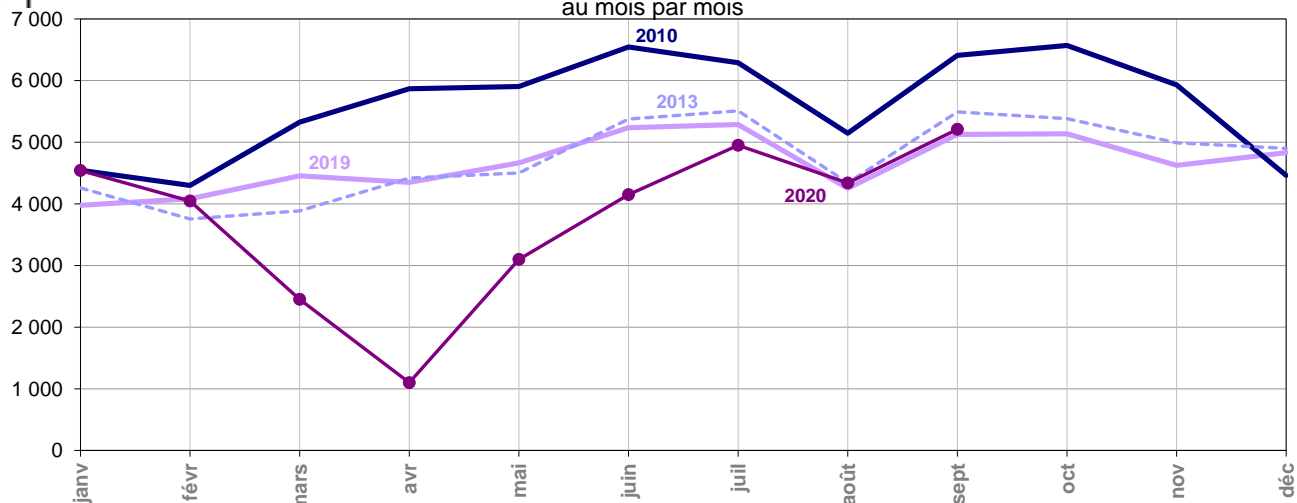
Tués à 30 jours au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
2011	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
2012	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
2013	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
2014	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
2015	262	235	219	258	267	299	353	332	257	378	296	305
2016	236	263	255	243	294	285	356	301	334	315	258	337
2017	255	204	267	281	297	324	343	297	297	319	272	292
2018	229	218	235	284	268	290	328	246	322	274	268	286
2019	239	254	255	235	243	292	328	290	310	257	257	284
2020	263	222	150	102	207	212	291	235	275			



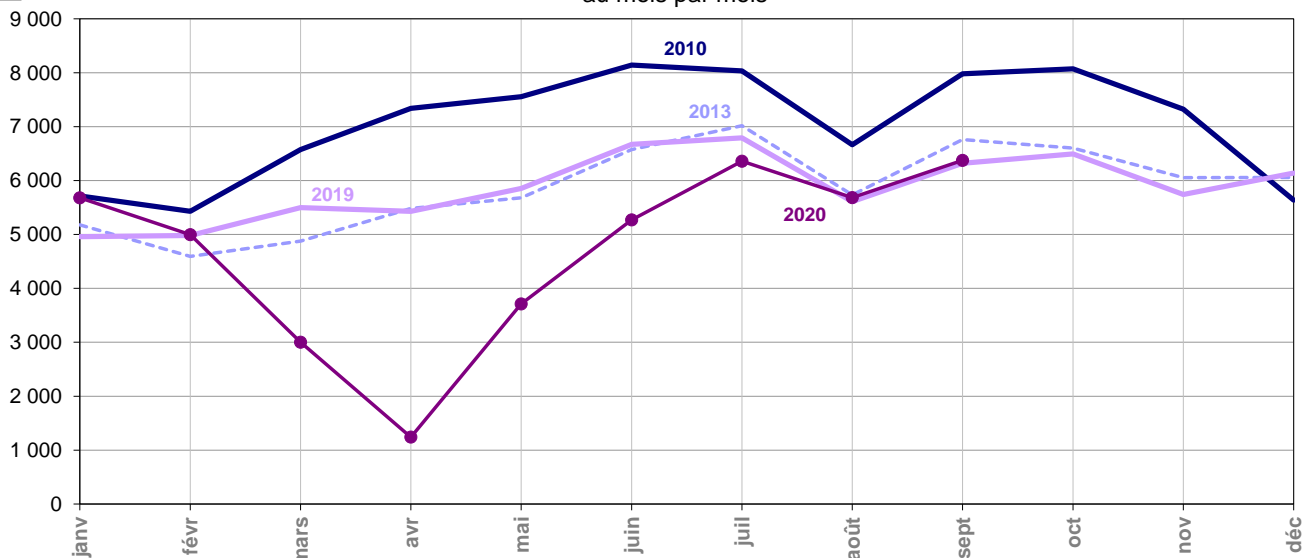
Accidents corporels au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	4 545	4 299	5 326	5 866	5 904	6 546	6 288	5 147	6 408	6 570	5 929	4 460
2011	4 912	4 357	5 333	5 744	6 098	5 722	5 415	4 748	5 976	5 995	5 253	5 471
2012	4 900	3 810	5 034	4 426	5 193	5 597	5 275	4 398	5 685	5 898	5 175	5 046
2013	4 259	3 755	3 887	4 420	4 503	5 376	5 509	4 341	5 493	5 381	4 989	4 899
2014	4 649	4 091	4 609	4 825	4 958	5 435	4 769	4 100	5 324	5 627	5 055	4 749
2015	4 277	3 709	4 273	4 637	4 741	5 528	5 041	4 279	5 200	5 085	4 998	4 835
2016	4 655	3 958	4 414	4 293	4 967	5 182	5 080	4 166	5 255	5 451	5 201	4 900
2017	4 420	3 876	4 946	4 948	5 112	5 747	5 148	4 291	5 088	5 351	4 987	4 699
2018	4 228	3 339	3 974	4 674	4 874	5 420	5 061	4 156	5 370	5 501	4 698	4 471
2019	3 977	4 082	4 455	4 347	4 664	5 235	5 287	4 253	5 127	5 135	4 625	4 829
2020	4 540	4 046	2 450	1 100	3 100	4 150	4 950	4 339	5 210			

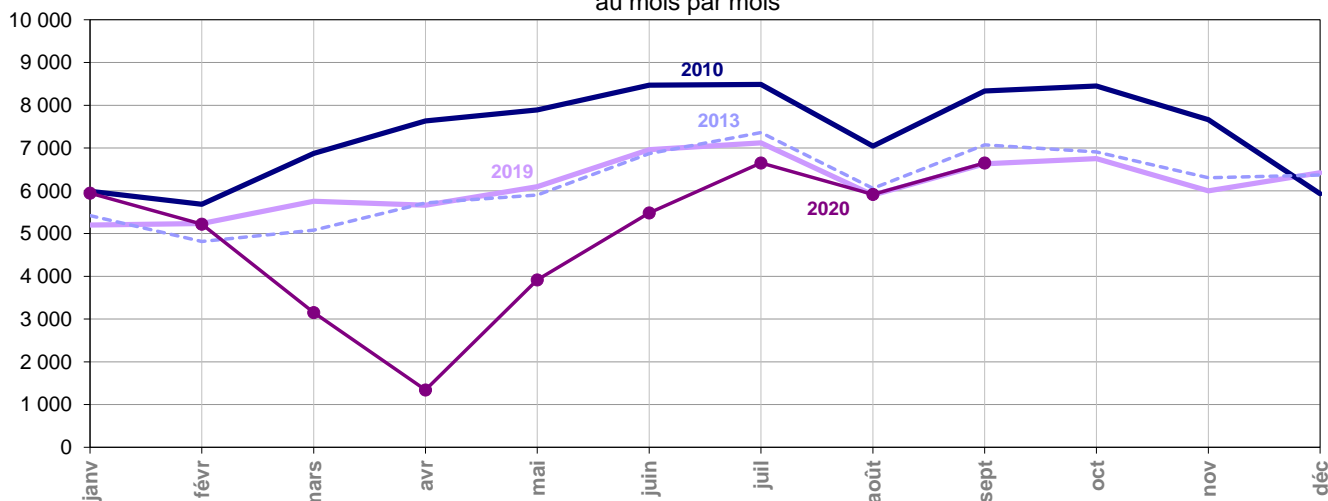
NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2019 et les premiers mois quasi définitifs 2020).
En couleur bleu, données quasi définitives labellisées
En noir, données BAAC définitives labellisées.

Blessés au mois par mois



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	5 715	5 430	6 573	7 338	7 554	8 142	8 034	6 663	7 978	8 072	7 325	5 637
2011	6 025	5 478	6 553	7 256	7 519	7 165	7 036	6 101	7 346	7 474	6 440	6 858
2012	6 095	4 705	6 244	5 602	6 593	6 981	6 792	5 759	7 134	7 355	6 419	6 172
2013	5 178	4 593	4 878	5 481	5 678	6 576	7 017	5 735	6 759	6 602	6 053	6 057
2014	5 720	5 091	5 697	5 953	6 316	6 850	6 146	5 433	6 608	6 933	6 312	5 989
2015	5 260	4 685	5 296	5 771	5 968	6 857	6 545	5 570	6 534	6 285	6 022	6 009
2016	5 915	4 839	5 459	5 354	6 273	6 627	6 622	5 463	6 530	6 855	6 527	6 181
2017	5 419	4 787	6 156	6 233	6 367	7 193	6 795	5 523	6 295	6 497	6 192	5 927
2018	5 201	4 148	5 012	5 884	6 255	6 715	6 532	5 407	6 614	6 688	5 803	5 628
2019	4 959	4 982	5 500	5 427	5 854	6 671	6 792	5 612	6 320	6 493	5 743	6 137
2020	5 680	4 996	3 000	1 240	3 710	5 270	6 360	5 682	6 375			

Victimes au mois par mois



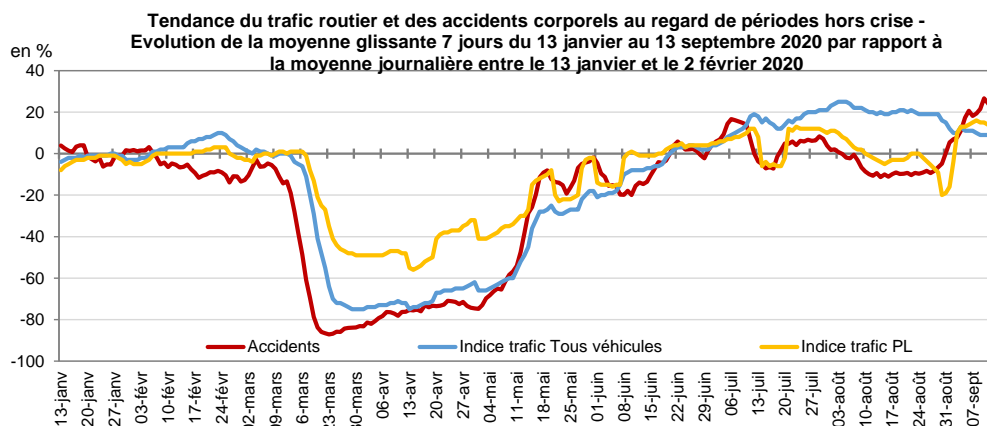
	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
2010	5 988	5 684	6 873	7 634	7 890	8 471	8 487	7 046	8 335	8 449	7 664	5 932
2011	6 349	5 747	6 854	7 616	7 841	7 501	7 390	6 471	7 693	7 825	6 736	7 191
2012	6 392	4 909	6 520	5 879	6 914	7 303	7 158	6 098	7 475	7 654	6 711	6 491
2013	5 421	4 814	5 078	5 717	5 902	6 869	7 361	6 057	7 071	6 910	6 305	6 370
2014	5 955	5 316	5 958	6 207	6 576	7 161	6 448	5 739	6 925	7 280	6 592	6 275
2015	5 522	4 920	5 515	6 029	6 235	7 156	6 898	5 902	6 791	6 663	6 318	6 314
2016	6 151	5 102	5 714	5 597	6 567	6 912	6 978	5 764	6 864	7 170	6 785	6 518
2017	5 674	4 991	6 423	6 514	6 664	7 517	7 138	5 820	6 592	6 816	6 464	6 219
2018	5 430	4 366	5 247	6 168	6 523	7 005	6 860	5 653	6 936	6 962	6 071	5 914
2019	5 198	5 236	5 755	5 662	6 097	6 963	7 120	5 902	6 630	6 750	6 000	6 421
2020	5 943	5 218	3 150	1 342	3 917	5 482	6 651	5 917	6 650			

NB : En couleur violet dans les tableaux, estimations provisoires (nouveau calcul avec le coefficient recalé sur les chiffres définitifs 2019 et les premiers mois quasi définitifs 2020).
En couleur bleu, données quasi définitives labellisées
En noir, données BAAC définitives labellisées.

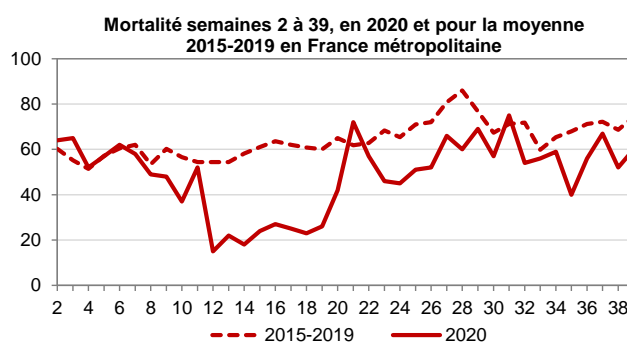
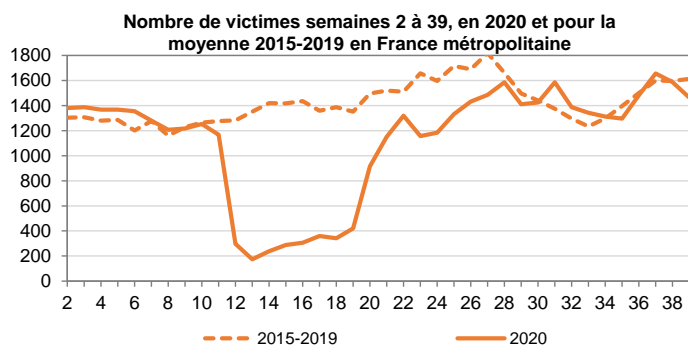
Zoom de la 2^e à la 39^e semaine 2020 (du 6 janvier au 27 septembre)

Dans le cadre de la gestion de la crise liée à la Covid 19, la population française a été confinée du 16 mars au 10 mai 2020 inclus. Cette période a eu des répercussions sur l'activité économique, les déplacements de la population et de ce fait sur l'accidentalité routière.

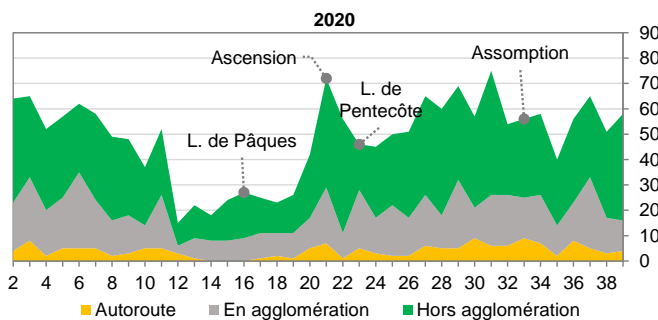
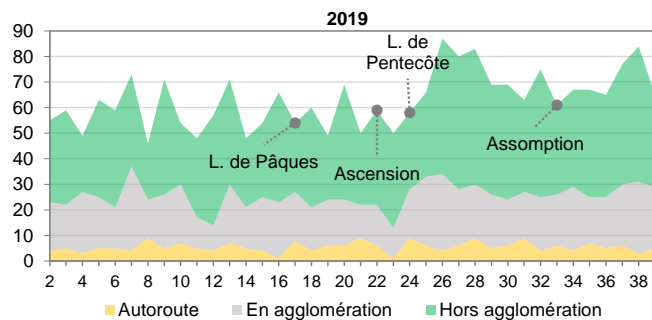
Depuis la fin du confinement le trafic est à la hausse jusqu'à la fin du mois de juillet puis se stabilise au mois d'août puis tend à baisser en septembre alors que l'accidentalité augmente.



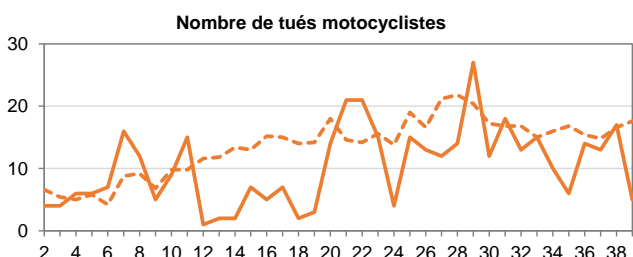
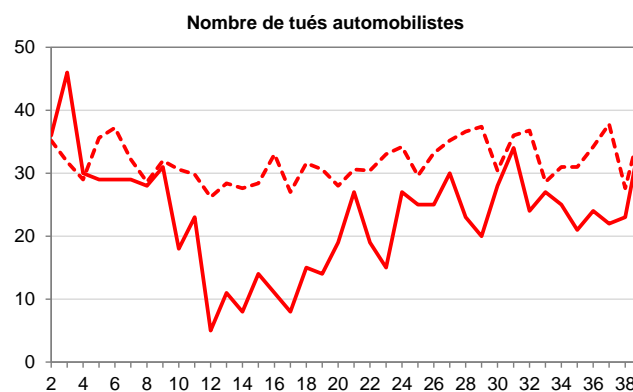
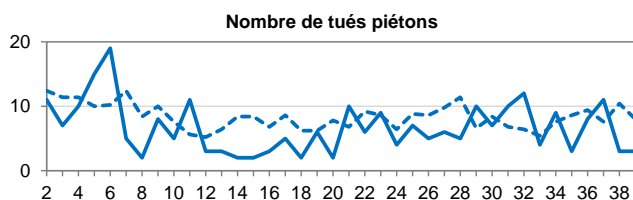
Sources : ONISR - données définitives labellisées jusqu'en 2019, données provisoires 2020 au 14 octobre
Cerema - Indice de trafic routier (réseau national concédé) cumulé 7 jours glissant disponible jusqu'au 13 septembre 2020



Mortalité selon le milieu par semaine, de la 2^e à la 39^e semaine en France métropolitaine



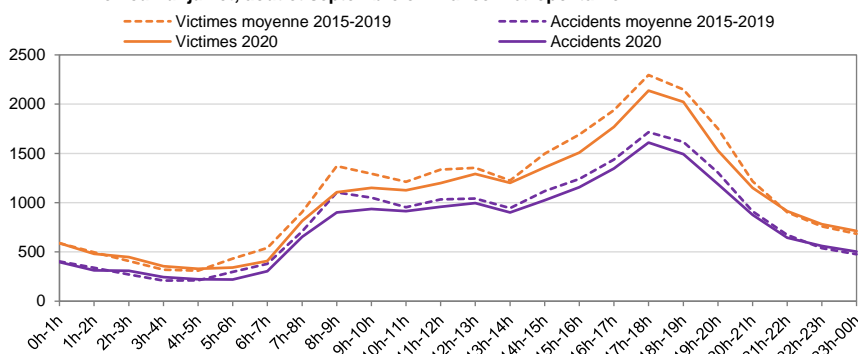
Mortalité selon les usagers en 2020 comparée à la moyenne 2015-2019 (en pointillé), par semaine en France métropolitaine



Sur les 3 derniers mois, les mortalités des motocyclistes et des piétons baissent par rapport à la moyenne de ces 5 dernières années, contrairement à la mortalité des automobilistes qui tend vers la moyenne des 5 dernières années.

Focus sur la période de juin, juillet, août et septembre 2020 comparée à la moyenne 2015-2019

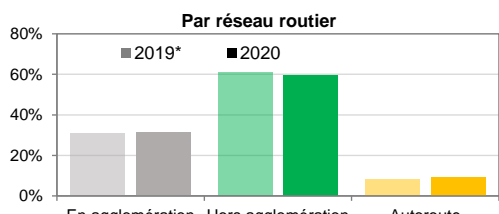
Nombre d'accidents et de victimes (Tués+blessés) en cumul juillet, août et septembre en France métropolitaine



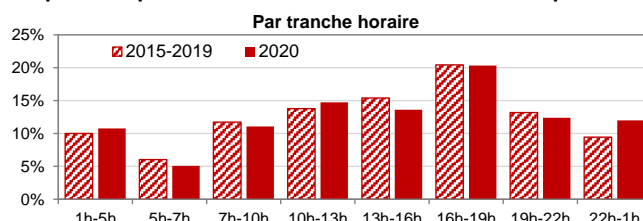
	Accidents	Victimes	dont Tués
2020	18 675	24 721	984
2015-2019	19 983	26 680	1 237
Différence	-1 308	-1 959	-1 010
Evolution	-6,5%	-7,3%	-20,4%

Durant la période des 4 mois, le nombre de tués baisse plus fortement que le nombre d'accidents ou de victimes.

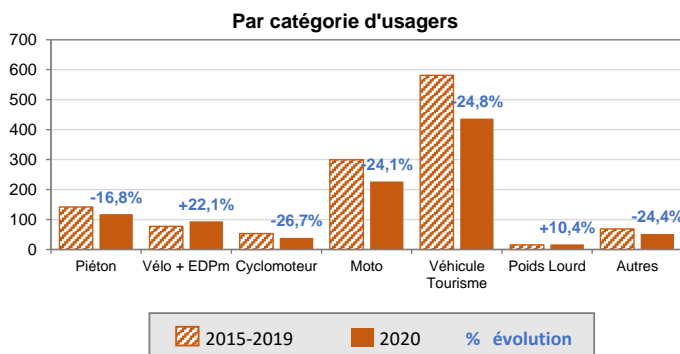
Répartition des tués cumulés en juin, juillet, août et septembre pour 2015-2019 et 2020 en France métropolitaine



* en raison de la mise en place du 80km/h sur le réseau hors agglomération en 2018, la comparaison est par rapport à l'année 2019.



Nombre de tués cumulés juin, juillet, août et septembre pour 2015-2019 et 2020 en France métropolitaine



La mortalité globale baisse de -20% pendant la période de juin à septembre 2020 par rapport à la moyenne de ces 5 dernières années.

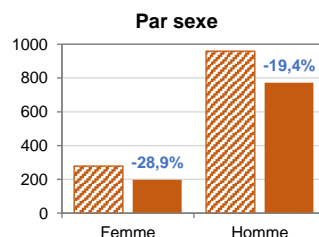
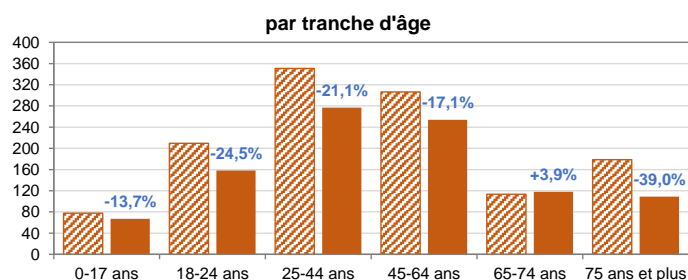
Les mortalités des automobilistes et des motocyclistes contribuent le plus à la baisse (respectivement pour 3/5 et pour 1/3). La mortalité des piétons baisse un peu moins (-17%).

La mortalité des cyclistes et usagers d'engins de déplacement à moteur (EDPm) augmente (+22%).

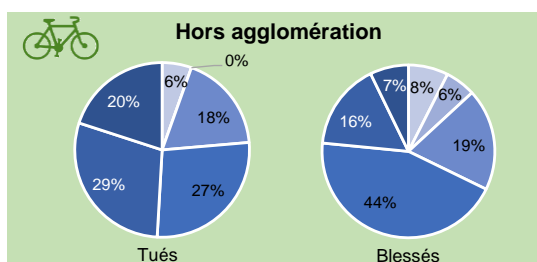
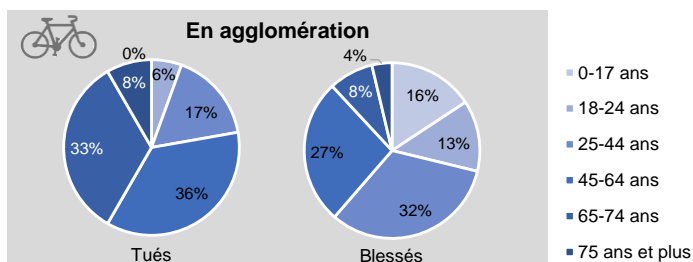
Les mortalités des 18-24 ans et des 25-44 ans baissent plus que la baisse globale, elles contribuent respectivement pour 1/5 et 1/3. La baisse de la mortalité des 45-64 ans est moins forte mais représente 1/5 de la baisse globale. La baisse de la mortalité des 75 ans et plus est la plus forte (-39%) de plus cette baisse représente plus d'1/3 de la baisse globale.

Seule la mortalité des 65-74 ans augmente (+4%).

La mortalité des femmes très inférieure à celle des hommes ces 5 dernières années, a baissé plus que celle des hommes (-29%). Cette baisse représente moins d'1/3 de la baisse globale.



Cyclistes tués et blessés cumulés de juin à septembre 2020 en France métropolitaine



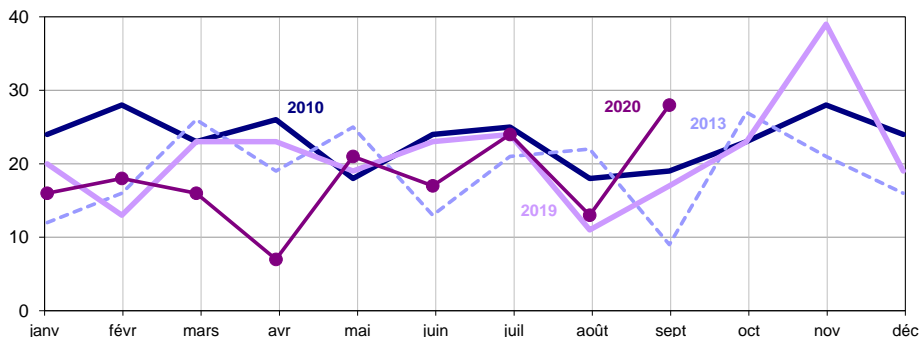
En 2020, 94 cyclistes ont été tués sur 4 mois (39 en agglomération et 55 hors agglomération) contre 78 tués (respectivement 40 et 38 tués) en 2019. Le nombre de cyclistes tués augmente de +46% hors agglomération entre 2019 et 2020 mais est stable en agglomération. Les nombres des blessés augmentent de l'ordre de +15% en et hors agglomération (résultats provisoires).

En agglomération, 69% des tués cyclistes ont entre 45 et 74 ans, contre 56% hors agglomération. 29% des blessés ont moins de 25 ans contre 14% hors agglomération. Hors agglomération, 20% des tués cyclistes ont 75 ans ou plus contre 8% en agglomération, 44% des blessés ont entre 45 et 64 ans contre 27% en agglomération.

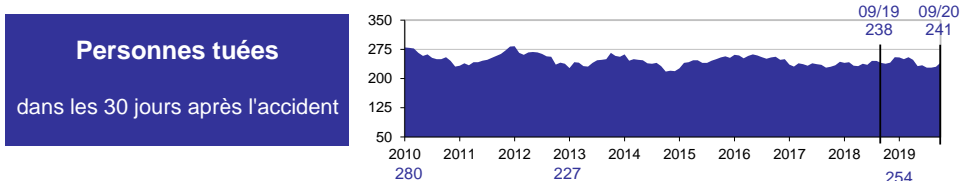
Dans le cadre de la mise en place du nouveau système d'information, les données sur les blessés hospitalisés ne sont pas diffusées car incomplètes

La mortalité routière en septembre 2020 augmente, avec 28 personnes tuées (+11) par rapport à septembre 2019.

Mortalité routière mois par mois selon les années



Évolution du cumul sur 12 mois de la mortalité



Personnes tuées
 dans les 30 jours après l'accident

Bilan du mois

259 accidents
 corporels en septembre

+19,4% par rapport à 2019,
 soit +42 accidents

341 victimes
 sur la route en septembre

+16,0% par rapport à 2019,
 soit +47 victimes

313 blessés
 en septembre

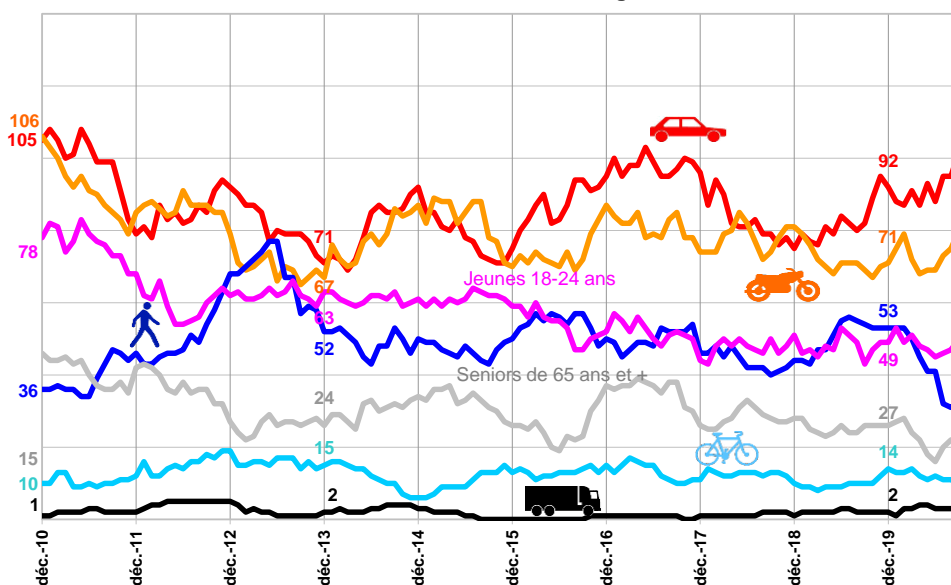
-2,1% par rapport à 2019,
 soit -3 personnes blessées

28 tués
 en septembre

+64,7% par rapport à 2019,
 soit +11 tués

	Septembre				Depuis le début de l'année				Sur une année glissante			
	2020	2019	Différence	Évolution	2020	2019	Différence	Évolution	2020	2019	Différence	Évolution
Accidents	259	217	+ 42	+19,4 %	1 857	2 057	- 200	-9,7 %	2 624	2 790	- 166	-5,9 %
Victimes	341	294	+ 47	+16,0 %	2 437	2 866	- 429	-15,0 %	3 500	3 908	- 408	-10,4 %
Tués	28	17	+ 11	+64,7 %	160	173	- 13	-7,5 %	241	238	+ 3	+1,3 %
Blessés	313	277	+ 36	+13,0 %	2 277	2 693	- 416	-15,4 %	3 259	3 670	- 411	-11,2 %

Évolution de la mortalité routière cumulée sur 12 mois selon les usagers



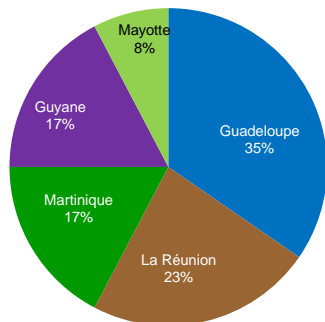
Nombre de personnes tuées cumulé sur 12 mois établi en

Septembre 2020
 % par rapport à 2010

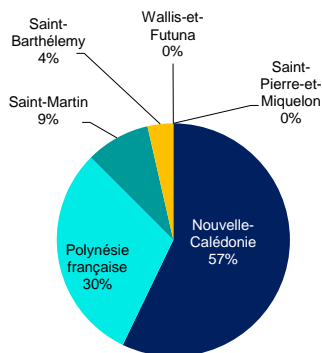
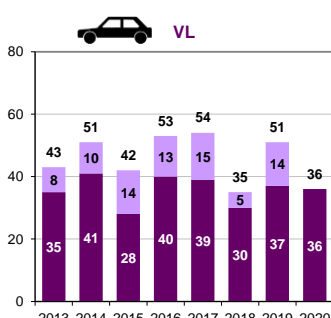
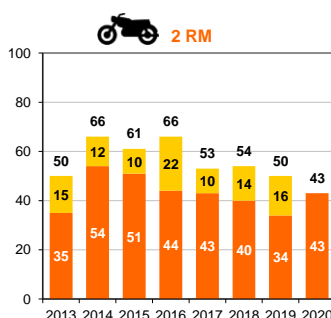
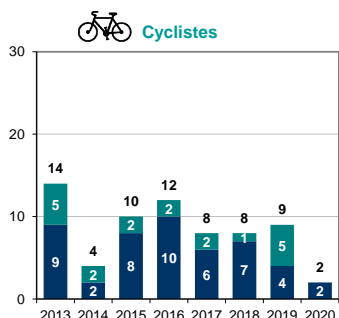
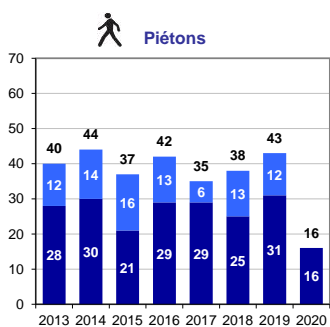
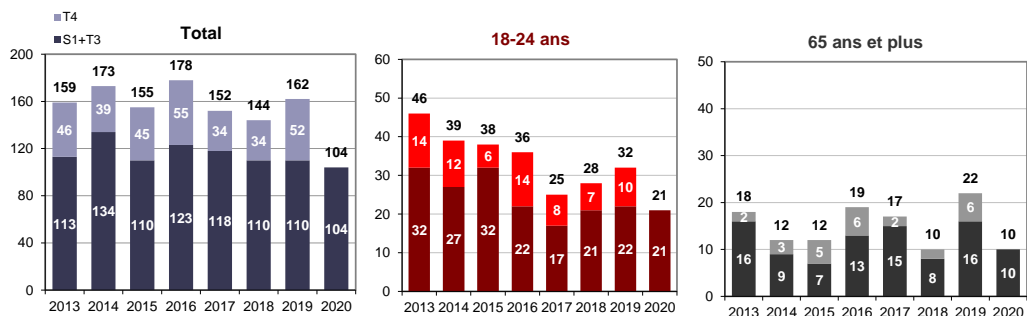
- VL**
102 ; -3%
- 2 RM**
80 ; -25%
- Piétons**
32 ; -11%
- Jeunes 18-24 ans**
50 ; +36%
- Séniors 65 ans et plus**
17 ; +13%
- Cyclistes**
10 ; +0%
- Usagers PL**
3 ; +200%

Évolution de la mortalité routière des types d'usagers par trimestre pour chaque année

Départements d'outre-mer



104 tués en 2020



56 tués en 2020

Collectivités d'outre-mer et Nouvelle-Calédonie

